



APPAREIL DE VIDANGE POUR AILE D'AVION FLDI

Référence : FLVAA



Entonnoir ajustable : L'entonnoir doit être positionné à la verticale du robinet de vidange. Cet entonnoir est supporté par un tube coulissant et une rotule qui permettent d'ajuster celui-ci à la forme de l'aile. Afin d'éviter les éclaboussures. La purge se fait par gravité.

Réutilisation de l'essence : Lorsque les deux réservoirs de l'avion sont vides, l'opérateur déplace les bacs vers la zone de transfert et utilise la pompe pneumatique située sur le chariot pour transférer le carburant vers la cuve. De cette façon l'essence peut être réutilisée.

Sécurité : L'ensemble est équipé, afin de supprimer tout risque d'étincelle, de liaisons équipotentielles. Avant toute utilisation, l'opérateur doit relier le matériel à l'avion à l'aide de pinces de masse. La seule énergie nécessaire est l'air comprimé.